



## TURISMO PISTA 1400, ANEXO AL REGLAMENTO 2018

### REGLAMENTO TECNICO

#### ARTÍCULO 8 – PESO DEL VEHICULO

**Debe leerse:**

**Art.8a – PESO:** es el peso del automóvil en orden de marcha incluyendo al piloto, casco y protección Hans si la usara. Se tomara como se encuentre el vehículo en cualquier momento de la competencia, no pudiéndose agregar fluidos.

Se permite completar el peso del auto mediante uno o varios lastres, siempre que estos sean bloques unitarios y sólidos, **ubicados dentro del habitáculo y de acuerdo a las fichas técnicas.**

Fijados mediante un mínimo de dos bulones de 10mm por cada 10 Kg., poseerán en su parte inferior placas o planchuelas de un mínimo de 50x50mm y un espesor de 3mm. Serán visibles y posibles de ser precintados.

Al momento de inscribirse todo Piloto informará los distintos lastres que posea su vehículo.

El límite del habitáculo hacia atrás lo fija el plano vertical que define el inicio de la parte posterior, del respaldo del asiento trasero, parte inferior con una inclinación 15° máximo.

**TURISMO PISTA 1400, ANEXO AL REGLAMENTO 2018**

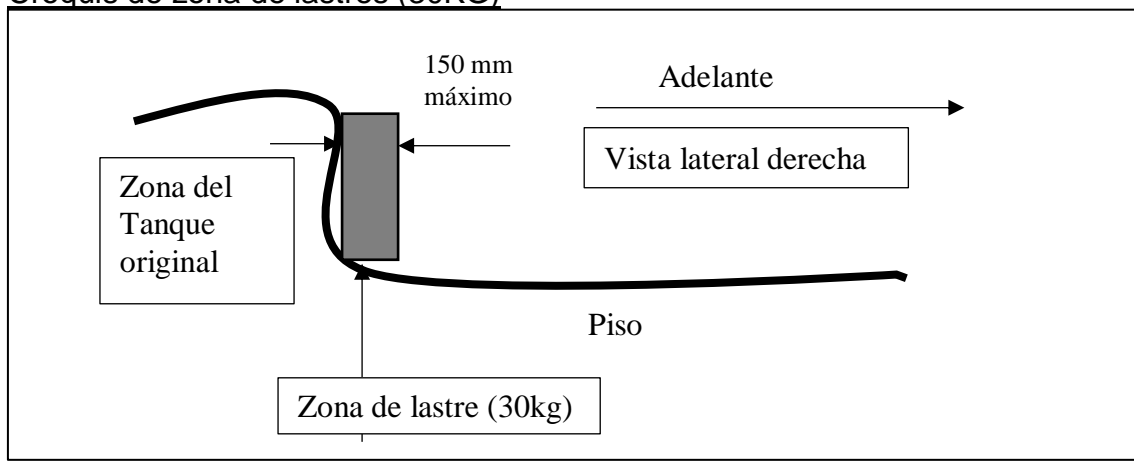
**FICHA DE HOMOLOGACIÓN Nº5-18-TP CHEVROLET CORSA  
CLASIC-CELTASUZUKI FUN**

**ARTICULO 6- DIMENSIONES Y PESOS**

Debe leerse

**Art.6.1- Peso mínimo: 870 Kilos. Deberá contar con 30 kilos de lastre mínimo ubicado en la parte trasera de acuerdo al croquis adjunto.**

Croquis de zona de lastres (30KG)



**FICHA DE HOMOLOGACIÓN Nº 1-18-TP  
FIAT UNO Y UNO FIRE 3 Y 5 PUERTAS, FAT DUNA**

**ARTICULO 7 - CARROCERIA**

Debe leerse

**Art.7.1 – Suspensión delantera:** Portamaza original.

Se permite: Rotular brazo rótula en su anclaje con el chasis, dicha rótula deberá ir en reemplazo del buje original. Los anclajes de dichos elementos deberán estar en su posición original. Brazo tensor original.

La distancia entre centro de rótula del tensor delantero es  $73 \pm 10$ mm.

Se permite:

Reforzar prendedura soporte tensor delantero

Amortiguador, corregir comba mediante el anclaje superior del amortiguador en su unión con el portamaza. Ver croquis

Orificio inferior de prendedura  **$65 \pm 1$  mm** del centro de éste al centro del cárter.

**TURISMO PISTA 1400, ANEXO AL REGLAMENTO 2018**

**FICHA DE HOMOLOGACIÓN Nº 5-18-TP**

**FIAT PALIO 3 O 5 PUERTAS**

**Debe leerse**

Amortiguador, corregir comba mediante el anclaje superior del amortiguador en su unión con el portamaza. Ver croquis

Orificio inferior de prendadura **70 ±1 mm** del centro de éste al centro del cárter.

# FEDERACION AUTOMOVILISTICA ENTRERRIANA