

FEDERACION AUTOMOVILISTICA ENTRERRIANA  
TURISMO PISTA 1400 - TEMPORADA 2018

**FICHA DE HOMOLOGACIÓN Nº 1-18-TP**  
**FIAT UNO Y UNO FIRE 3 Y 5 PUERTAS, FAT DUNA**  
**MOTOR TIPO 1,4 CAJA LANCIA**

Válida desde el 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2018



**FICHA DE HOMOLOGACIÓN Nº 1-18-TP**  
**FIAT UNO Y UNO FIRE 3 Y 5 PUERTAS, FAT DUNA**

**ARTICULO 1 - MOTOR**

**Art.1.1 – BLOCK DE CILINDROS:** Original de Motor Tipo 1.4 o 1,6 sin modificaciones externas. . Altura original desde el apoyo de la tapa de la bancada 195.5mm, altura mínima mínimo 194.5mm.

**Art.1.2 – DIAMETRO DE CILINDRO:** original 80,5mm, máxima 81,6mm.

**Art-.1.3 – CARRERA DE PISTON:** original  $67,4 \pm 0,3$ mm.

**Art-.1.4 – CILINDRADA ORIGINAL:** 1372cc.

**Art-.1.5 – TAPA DE CILINDROS.** Original del motor tipo 1,4.

**Art.1.6 – CIGÜEÑAL:** peso mínimo 9000grs.

**Art-1.7- POLEA DE CIGÜEÑAL:** original o de reposición como sustituto de pieza  
Nº 94100084

**Art-.1.8 – BIELAS:**

Peso mínimo 620grs sin cojinetes, con buje de perno y bulones con tuercas, largo  $128,52 \pm 0.25$ mm, diámetro interior del buje de perno 22 supermedida hasta 0.25mm. Ancho mínimo del pié 25.2 mm

**Art-.1.9– AROS:** Tres por pistón. Espesores, en mm.

1º	1.50
2º	1.75
3º	3.00

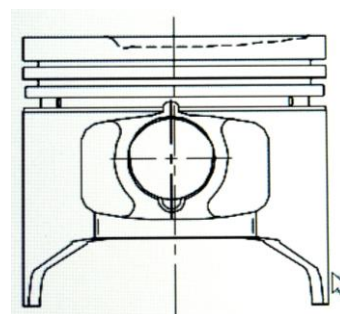
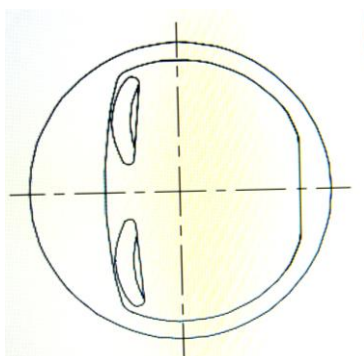
**Art.1.10 – PISTON Y PERNO.**

Pistón, peso mínimo 300grs.

Perno, diámetro STD 22mm, peso mínimo 105grs.

Altura de compresión  $33.30 \pm 0.25$ mm.

**Croquis de pistón autorizado.**



**FICHA DE HOMOLOGACIÓN Nº 1-18-TP**  
**FIAT UNO Y UNO FIRE 3 Y 5 PUERTAS, FAT DUNA**

**ARTICULO 1 - MOTOR**

**Art-1.11 – VOLANTE Y PLACA EMBRAGUE**

Volante peso mínimo 6500grs. máximo 7200grs

Placa embrague: maza de la placa diámetro interior mínimo en su plano de apoyo con el disco 118mm.

Peso mínimo 2300grs.

**Art-1.12 - BOTADOR**

Botador diámetro del alojamiento  $37,00 \pm 0.10\text{mm}$ .

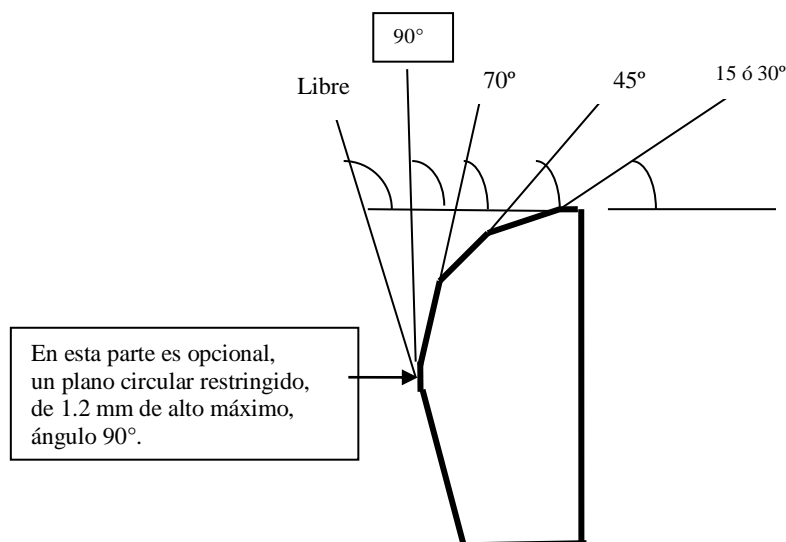
Altura original  $30,05 \pm 0,50\text{mm}$

**Art-1.13 – CASQUILLOS DE VALVULAS:** No deben sobresalir del cielo de la tapa.

Dimensiones:

DIAMETRO INTERIOR	
ADMISION	$33,10 \pm 0.20 \text{ mm}$
ESCAPE	$27,00 \pm 0.20 \text{ mm}$
ANGULOS	$70^\circ\text{-}45^\circ\text{-}15^\circ \text{ ó } 30^\circ$
LARGO	$8,55 \pm 0.25\text{mm}$

Se permite mecanizar de acuerdo al siguiente croquis



El ángulo de quince o treinta grados pueden ser también de cero grado.  
Las medidas en ángulos acá expresadas tienen una tolerancia de  $\pm 1$  grado.  
Se medirán con las herramientas del equipo técnico.

**FICHA DE HOMOLOGACIÓN N° 1-18-TP**  
**FIAT UNO Y UNO FIRE 3 Y 5 PUERTAS, FAT DUNA**

**ARTICULO 1 - MOTOR**

**Art-1.14 – DIÁMETRO MAXIMO DE MAQUINADO DE LA TAPA ALREDEDOR DEL CASQUILLO.**

Admisión:	40,50mm
Escape:	35,20mm

**Art-1.15 – VALVULAS:**

	ADMISION	ESCAPE
CABEZA	37,5 $\pm$ 0.10mm	31,00 $\pm$ 0.10mm
VASTAGO	8,00 $\pm$ 0.10mm	8,00 $\pm$ 0,10mm
PESO MINIMO	70 GRS	63 GRS
ANGULO ASIEN TO	45°	45°

**Art-1.16 - RESORTES DE VALVULAS**

Debe mantener las arandelas originales de la base.

Arandela base espesor 1,0  $\pm$  0.20mm

Arandela para resorte interior 2,5  $\pm$  0,20mm, en la parte del apoyo del resorte

DIMENSIONES				
	Diametro del alambre	Cantidad de espiras	Largo sin comprimir	Diametro exterior
Exterior	3,80 $\pm$ 0,1mm	6,5 $\pm$ 1/3	53,50 $\pm$ 2mm	31,15 $\pm$ 0,20mm
Interior	2,70 $\pm$ 0,1mm	7,0 $\pm$ 1/3	42 $\pm$ 2mm	22,50 $\pm$ 0,20mm

**Art.1.17 – GUIAS DE VÁLVULAS:**

Largo 47,00  $\pm$  1mm

Posición, 10,50  $\pm$  1mm por sobre la tapa en el lugar del apoyo del resorte

**Art.-1.18- MULTIPLE DE ADMISION**, Original, fabricado en la Argentina, número de pieza 7696043, colocado sobre relieve y ubicado en el conducto de admisión en la cara superior, correspondiente al cilindro N° 4.

**Art.-1.19- MULTIPLE DE ESCAPE**, Múltiple original o similar del motor habilitado pieza número 4392487, 95200070, 5990757, 97053898 ó 7691880 sin modificaciones.

Se permite: hermanar con el conducto de la tapa hasta un máximo de 10,0mm de profundidad.

**FICHA DE HOMOLOGACIÓN Nº 1-18-TP**  
**FIAT UNO Y UNO FIRE 3 Y 5 PUERTAS, FAT DUNA**

**ARTICULO 1 - MOTOR**

**Art.1.20 – ARBOL DE LEVAS:** provisto por la categoría.

**Art.1.21 – RELACION DE COMPRESION:** 9,75 a 1 máximo.

**ARTÍCULO 2 - CAJA Y DIFERENCIAL TIPO Y RELACIONES**

**Art.2.1- CAJA:**

	ORIGINALES		RECTOS	
	Dientes	Decimal	Dientes	Decimal
1º	43/11	3,909: 1		
2º	47/21	2,238: 1		
3º	47/32	1,469: 1	28/19	1,473
4º	49/47	1,042: 1	25/24	1,042
5º	43/52	0,827: 1		

**Art.2.2- DIFERENCIAL:**

Dientes	Decimal
17/64	3.764

Marcha atrás libre, debe funcionar.

**ARTÍCULO 3 – POSICION DE MOTOR**

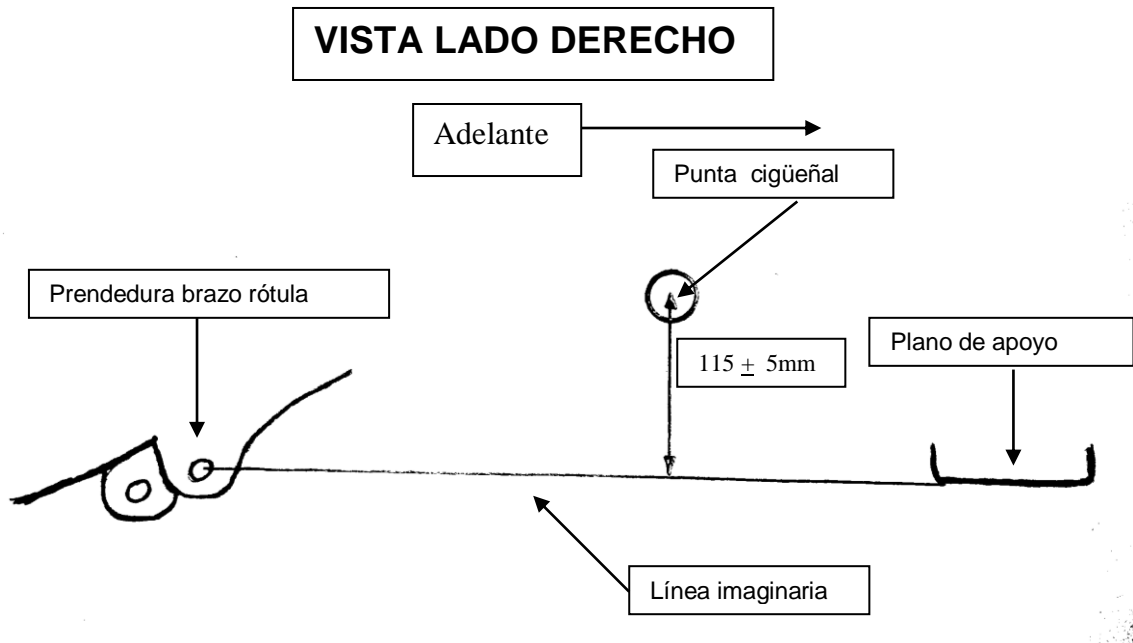
**Art.3.1- Montaje:**

De acuerdo al Art.1t- y con referencia al siguiente croquis.

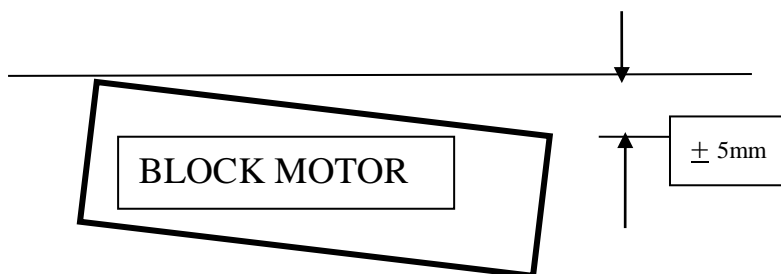
**Vertical:**  $115 \pm 5$ mm, desde el centro de rotación del cigüeñal, a la línea imaginara entre el centro del bulón parte anterior de brazo rótula y la base del tensor delantero.

**FICHA DE HOMOLOGACIÓN Nº 1-18-TP**  
**FIAT UNO Y UNO FIRE 3 Y 5 PUERTAS, FAT DUNA**

**ARTÍCULO 3 – POSICION DE MOTOR**



**Art.3.2- Inclinación con respecto del horizontal,  $\pm 5\text{mm}$  máximo entre límites de la superficie superior del block, de acuerdo al croquis adjunto**



**ARTÍCULO 4 – MENSULA(ARAÑA)**

**ARTÍCULO 5 – FRENOS**

**Art.5.1 – Discos:** diámetro máximo 241mm.

**Art.5.2 – Cáliper:** se permite también usar del Palio y Siena

**Art.5.3 – Campanas:** diámetro máximo 190mm.

**Art.6.1- Peso mínimo:** 820 kilos.

**FICHA DE HOMOLOGACIÓN Nº 1-18-TP**  
**FIAT UNO Y UNO FIRE 3 Y 5 PUERTAS, FAT DUNA**

**ARTÍCULO 6 - DIMENSIONES Y PESOS**

**Art.6.2** –Distancia entre ejes: 2362mm  $\pm$  máxima 2385mm

**Art.6.3-** Trocha delantera máxima: 1600mm

**Art.6.4-** Trocha trasera máxima: 1600mm.

**Art.6.5-** Entre centros de amortiguadores delanteros: 945  $\pm$  5mm

**Art.6.6-** Altura: 60 mm mínimo.

**ARTICULO 7 - CARROCERIA**

**Art.7.1 – Suspensión delantera:** Portamaza original.

Se permite: Rotular brazo rótula en su anclaje con el chasis, dicha rótula deberá ir en reemplazo del buje original. Los anclajes de dichos elementos deberán estar en su posición original. Brazo tensor original.

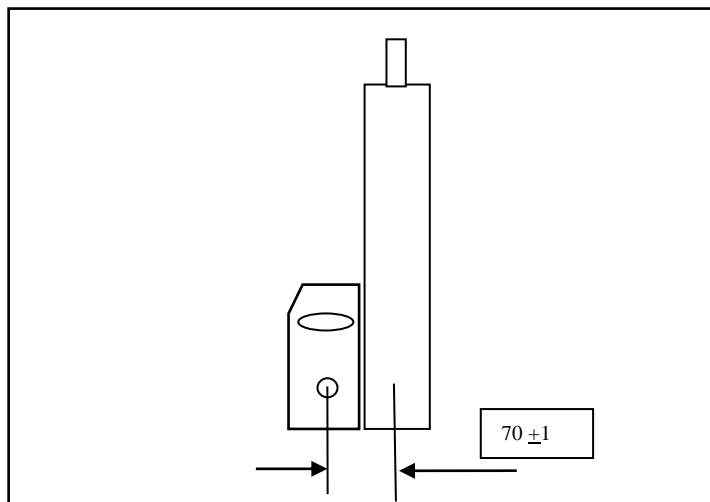
La distancia entre centro de rótula del tensor delantero es **73  $\pm$ 10mm**.

Se permite:

Reforzar prendedura soporte tensor delantero

Amortiguador, corregir comba mediante el anclaje superior del amortiguador en su unión con el portamaza. Ver croquis

Orificio inferior de prendedura 70  $\pm$ 1 mm del centro de éste al centro del cárter.



FEDERACION AUTOMOVILISTICA ENTRERRIANA  
TURISMO PISTA 1400 - TEMPORADA 2018

**Art.7.2 – Suspensión trasera:**

Se permite

Corregir comba mediante el anclaje del amortiguador con el portamaza e incorporar regulador.

Cualquier prolongación del vástago del amortiguador, no superará 22mm de diámetro.

Elásticos, cantidad y dureza libre.

**Art.7.3 –Cremallera dirección:** original

**Art.7.4 – Varios:**

**Paragolpes,** Se podrá usar indistintamente los modelos de Uno, o Duna.

**A la carrocería** del Fiat Uno se le podrá poner frente y cola del modelo Fire.