

FEDERACION ENTRERRIANA DE AUTOMOVILISMO  
TURISMO PISTA ENTRERRIANO 1600

**FICHA DE HOMOLOGACIÓN Nº 5-18-TP**

**FIAT PALIO 3 O 5 PUERTAS**

Válida desde el 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2018.



## FICHA DE HOMOLOGACIÓN Nº 5-18-TP

### FIAT PALIO 3 O 5 PUERTAS

#### ARTICULO 1 - MOTOR

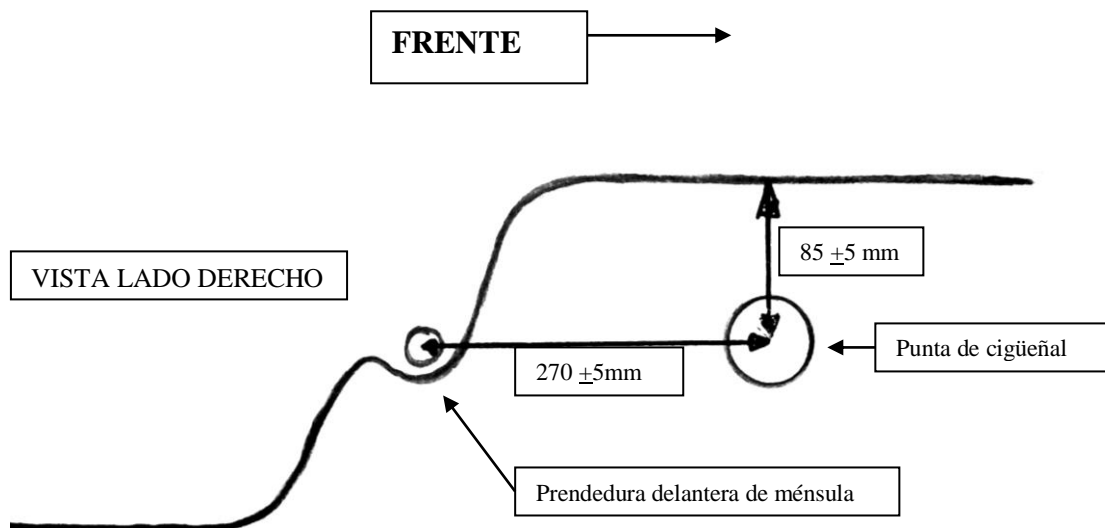
**Art 1.1-** Las referencias de mismo corresponden a la ficha de homologación 1-17-TP.-

#### ARTÍCULO 2 - CAJA Y DIFERENCIAL TIPO Y RELACIONES

**Art 2.1-** Las referencias de mismo corresponden a la ficha de Homologación 1-17-TP.

#### ARTÍCULO 3 – POSICION DE MOTOR

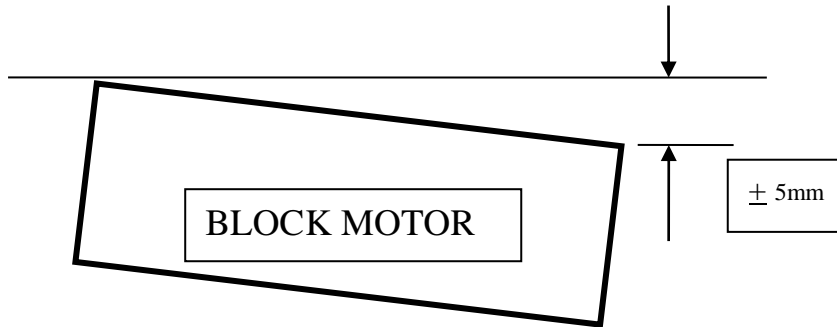
**Art 3.1- Anclaje**, con tolerancia  $\pm 5$  mm de acuerdo el siguiente croquis. Se permite reemplazar soportes delanteros por los del modelo Uno. El brazo soporte de caja trasero y unido a ésta deberá ser original.



## FICHA DE HOMOLOGACIÓN Nº 5-18-TP

### FIAT PALIO 3 O 5 PUERTAS

**Art.3.2- Inclinación con respecto del horizontal,  $\pm 5$ mm máximo entre límites de la superficie superior del block, de acuerdo al croquis adjunto**



### ARTÍCULO 4 – MENSULA (ARAÑA)

**Art.4.1- Posición y anclaje totalmente original.**

### ARTÍCULO 5 - FRENOS

**Art.5.1 – Discos:** diámetro máximo 240mm

**Art.5.2 – Campanas:** diámetro máximo 190mm.

### ARTÍCULO 6 - DIMENSIONES Y PESOS

**Art. 6.1 – Peso mínimo:** 870 kilos.

**Art. 6.2 – Distancia entre ejes:** original 2360, máxima 2380mm

**Art.6.3- Trocha delantera máxima:** 1655mm

**Art.6.4- Trocha delantera máxima:** 1655mm

**Art.6.5- Entre centros de amortiguadores delanteros:** 1080  $\pm 5$ mm.

**Art.6.6- Altura:** 60mm mínimo.

**FICHA DE HOMOLOGACIÓN Nº 5-18-TP**

**FIAT PALIO 3 O 5 PUERTAS**

**ARTICULO 7 - CARROCERIA**

**Art.7.1 – Suspensión delantera:**

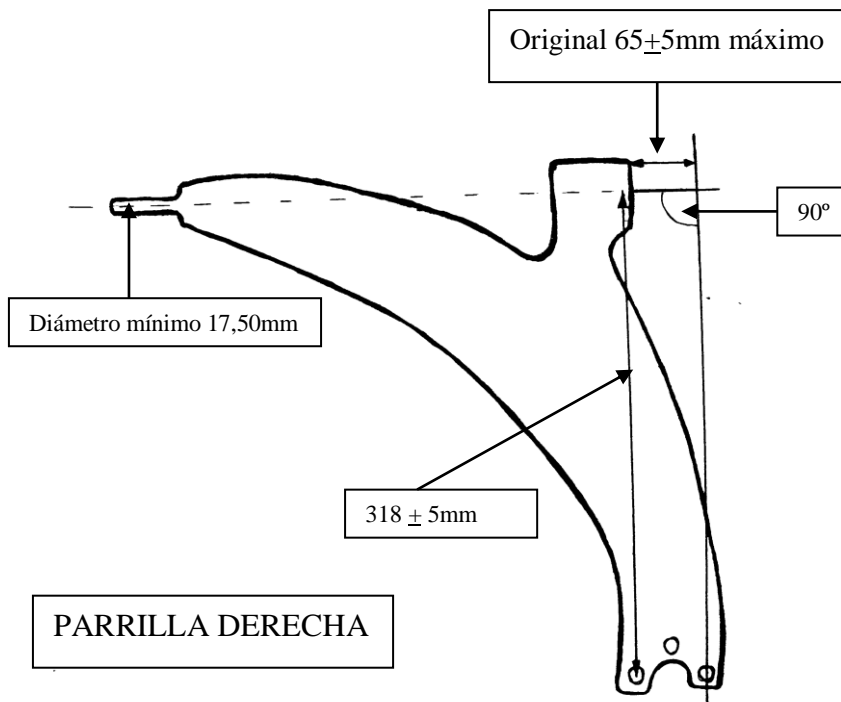
Se permite reforzar parrilla.

PARRILLA: de acuerdo al croquis adjunto:

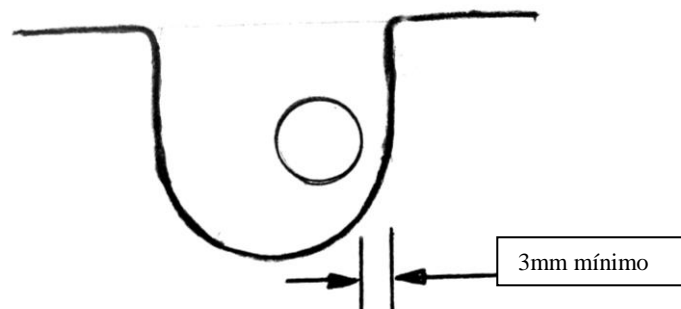
Largo  $318 \pm 5\text{mm}$ , desplazamiento  $65 \pm 5\text{mm}$ .

Se permite: desplazar el orificio del buje de parrilla, parte trasera, quedando un mínimo de 3mm entre el eje de parrilla y su abrazadera, respetando ésta medidas originales. Pivote de la parrilla diámetro mínimo 17,50mm.

Cambiar buje parte delantera por rótula.



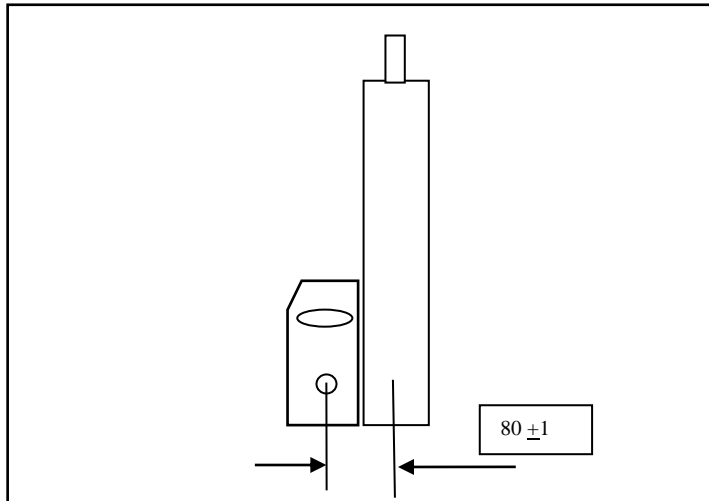
**Detalle del buje, parte trasera**



## FICHA DE HOMOLOGACIÓN Nº 5-18-TP

### FIAT PALIO 3 O 5 PUERTAS

Amortiguador, corregir comba mediante el anclaje superior del amortiguador en su unión con el portamaza. Ver croquis  
Orificio inferior de prendedura  $80 \pm 1$  mm del centro de éste al centro del cárter.



**Art.7.2 – Suspensión trasera:** Sistema de brazo arrastrado original. Maza y cojinete de rueda original o de reposición.

Se permite:

Reforzar puente trasero, sólo en el interior de travesaño de unión, siendo los trabajos libres.

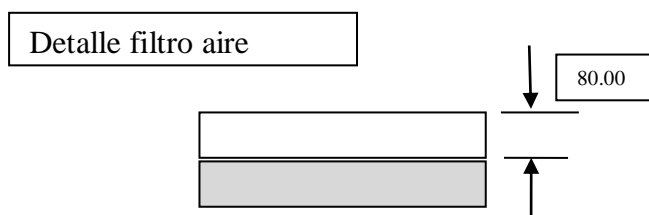
Adaptar al puente, puntas de eje abulonadas de palio modelos posteriores, respetando posición original.

Rotular ambas prendeduras de amortiguador.

Colocar espirales concéntricas con el amortiguador y reforzar prendeduras.

**Art.7.3 – Cremallera dirección:**

**Art.7.4 – Varios:** Se permite el filtro de aire cubrirlo dejando un parte libre mínima, de 80mm en su parte superior,



Se permite cambiar frente y cola por modelo Fire (2002 en adelante).